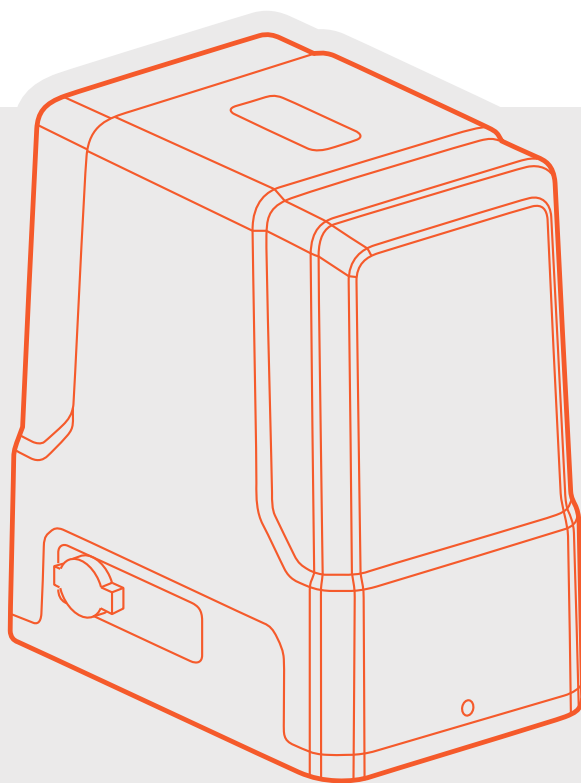




Instrukcja montażu i użytkowania
napędu do bram przesuwnych

TP500 BLACK PRO





Inne produkty naszych marek znajdziesz na www.sukcesgroup.pl.

Spis treści:

1. Bezpieczeństwo.....	4
2. Typowy montaż.....	4-5
3. Wymiary napędów oraz akcesoriów.....	5-6
4. Instalacja.....	6-11
5. Centrala sterująca.....	12-35
6. Sygnalizacja błędów.....	35
7. Konserwacja.....	36
8. Rozwiązywanie problemów.....	36-37
9. Dane techniczne.....	37
10. Lista elementów.....	38-39

1. Bezpieczeństwo



Przeczytaj uważnie instrukcję i zastosuj się do wszystkich zaleceń dotyczących instalacji i bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję. Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

1. Instalacja, konserwacja oraz naprawy muszą być wykonywane przez wykwalifikowane osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
2. Osoby, które instalują lub serwisują urządzenia bez przestrzegania wszystkich obowiązujących norm bezpieczeństwa, ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody, obrażenia, koszty, wydatki lub roszczenia osoby poszkodowanej w wyniku nieprawidłowego zainstalowania systemu.
3. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy instalowanie fotokomórek. Mimo że napęd wyposażony jest w system przeciążeniowy, dodanie fotokomórek znacznie poprawi bezpieczeństwo pracy automatycznych bram.
4. Zabronione jest używanie napędu, gdy wymaga on naprawy lub konserwacji.
5. Upewnij się, że napięcie zasilania jest zgodne z wymaganym (230 V / 50 Hz).
6. Upewnij się, że nikogo nie ma w pobliżu pracującego napędu oraz bramy.
7. Nie pozwalaj dzieciom na zabawę urządzeniami sterującymi bramą. Piloty należy trzymać z dala od nich.



Zużytych produktów elektrycznych nie należy wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi. Należy wyrzucić je do specjalnie oznaczonych pojemników.

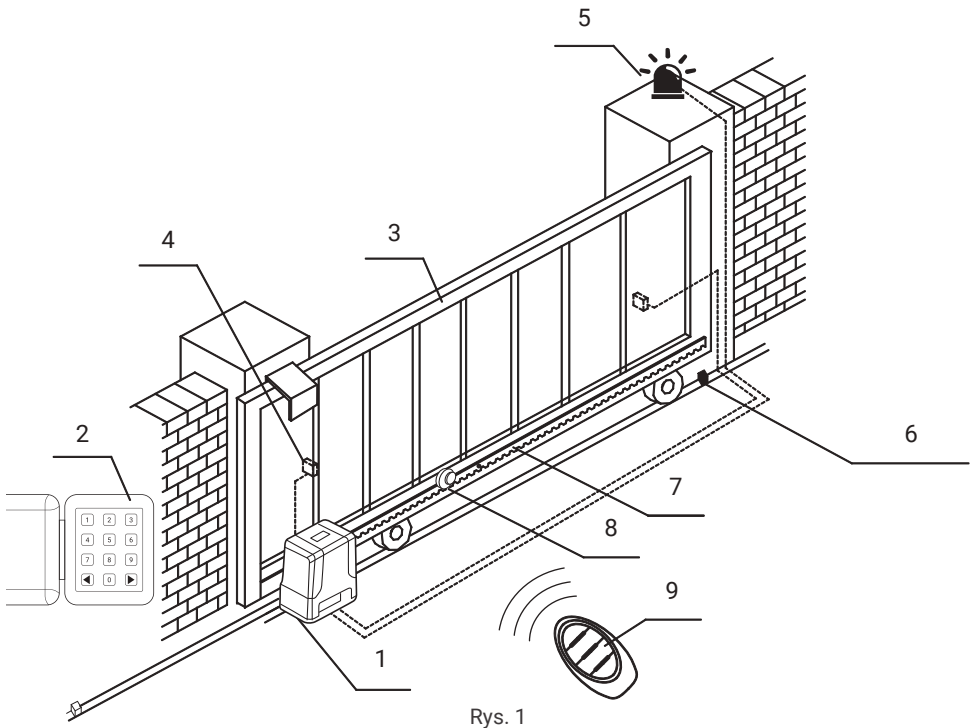
2. Typowy montaż



1. Napęd TP500 BLACK PRO przeznaczony jest do bram przesuwnych o maksymalnej wadze 500 kg oraz długości skrzydła do 12 m.
2. Napęd powinien być zamontowany wewnątrz ogrodzonej posesji.

Rys. 1 przedstawia:

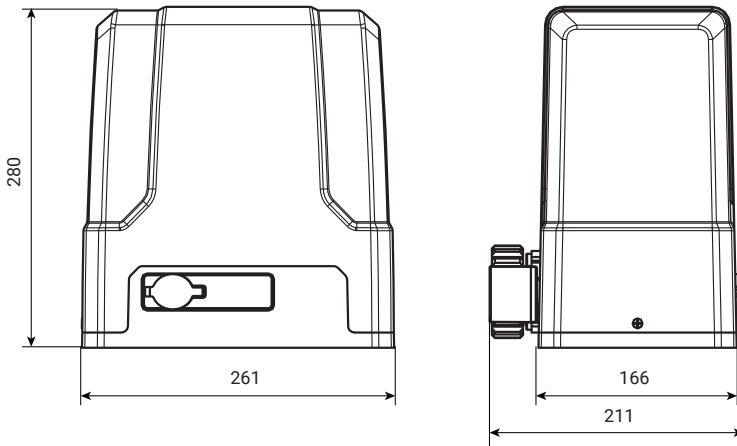
- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Napęd | 5. Lampa ostrzegawcza |
| 2. Klawiatura kodowa | 6. Blokada końcowa bramy |
| 3. Brama | 7. Listwa zębata |
| 4. Fotokomórki | 8. Magnes |
| | 9. Nadajnik |



Rys. 1

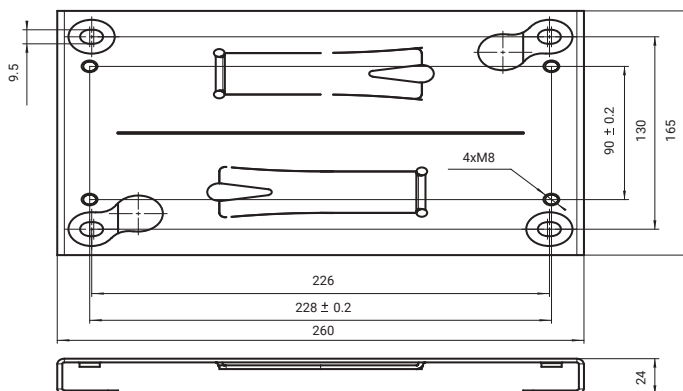
3. Wymiary napędu oraz akcesoriów

3. 1 Wymiary napędu



Rys. 2

3.2 Wymiary płytki montażowej



Rys. 3

4. Instalacja

4.1 Prace przygotowawcze przed instalacją



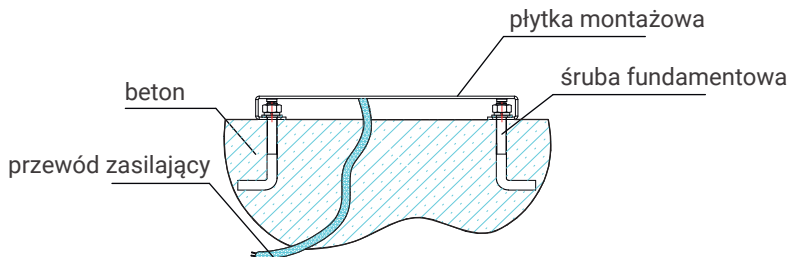
Przed instalacją napędu upewnij się, że brama przesuwna jest prawidłowo zamontowana i można ją przesunąć ręcznie w płynny sposób.

1. Montaż przewodów

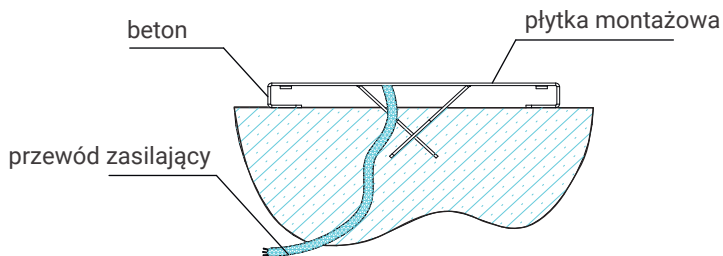
Aby napęd działał poprawie, należy zabezpieczyć przewody przed uszkodzeniem. Przewód zasilający oraz przewody sterujące umieszczone w ziemi należy umieścić osobno w dwóch rurkach PCV.

2. Betonowa podstawa

Aby pewnie i trwale zamontować napęd należy przygotować betonową podstawę o wymiarach 500 mm x 300 mm oraz głębokości 250 mm



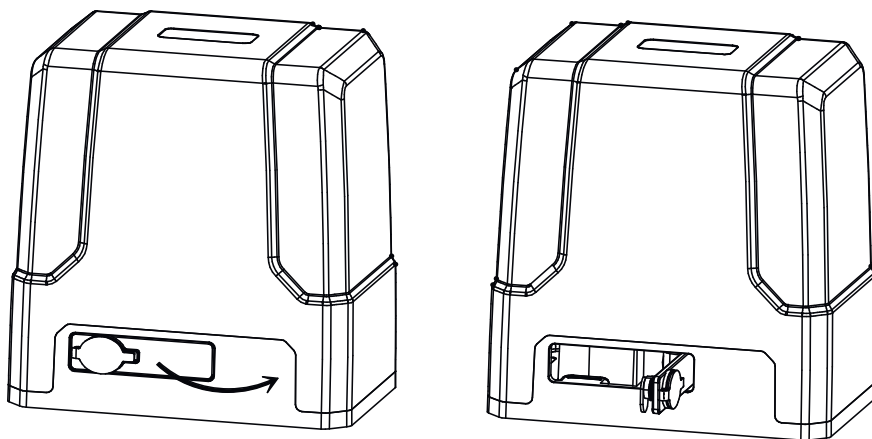
Rys. 4



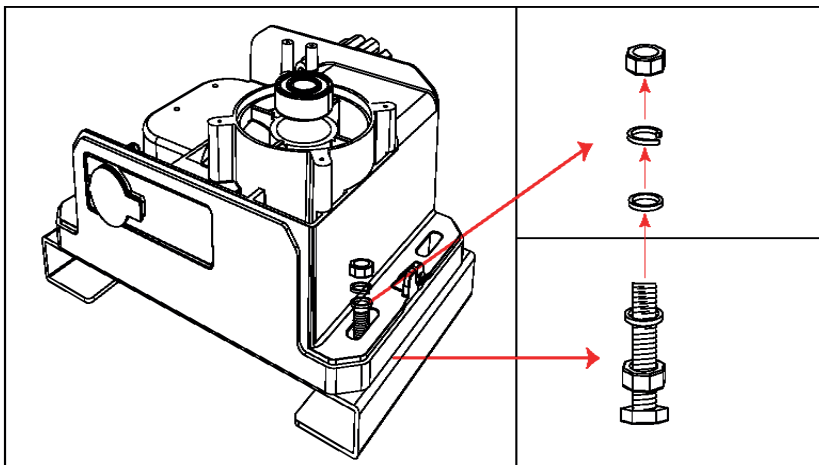
Rys. 5

4.2 Instalacja napędu

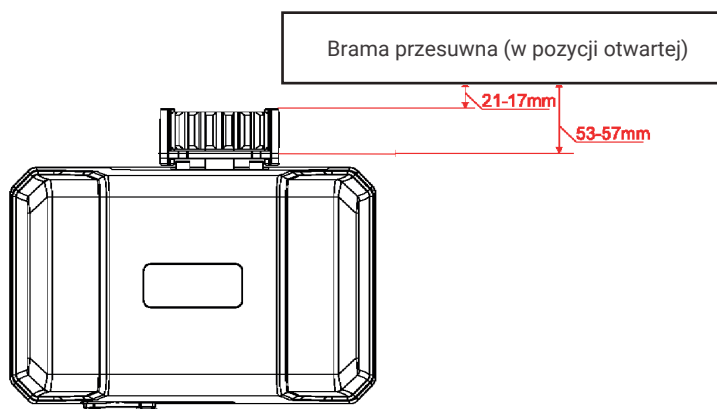
1. Zdemontuj górną obudowę napędu.
2. Przygotuj przewód zasilający i przeprowadź go przez płytkę montażową do napędu. Przewód zasilający powinien zawierać minimum 3 żyły o przekroju min. $1,5 \text{ mm}^2$.
3. Przed instalacją odblokuj silnik. Aby to zrobić, należy włożyć kluczyk i otworzyć mechanizm, jak to przedstawiono na rysunku 6. Po odblokowaniu sprawdź czy koło zębate łatwo się obraca.
4. Przykręć napęd śrubami M8x40mm używając podkładek płaskich oraz sprężystych, znajdujących się w zestawie. Wysokość napędu można nieznacznie regulować za pomocą dolnych śrub, jak pokazano na rysunku 7.



Rys. 6



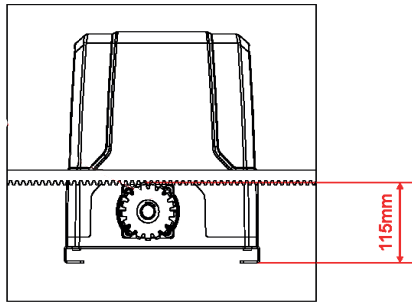
Rys. 7



Rys. 8

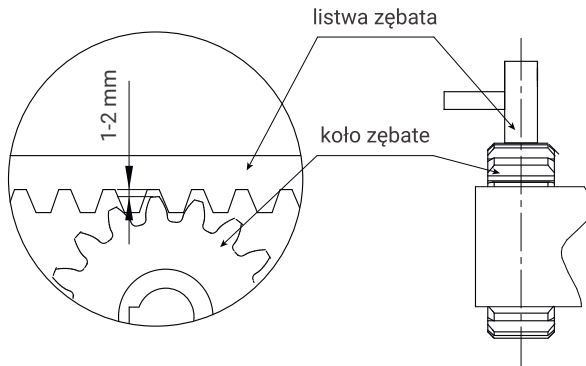
4.3 Instalacja listwy zębatej

1. Przymocuj śruby montażowe do listwy zębatej.
2. Umieść listwę na kole zębatym, dopasuj oba elementy oraz przyspawaj śruby montażowe do bramy.
3. Ręcznie przesunij bramę, aby sprawdzić odległości między listwą a kołem zębatym, jak pokazano na rysunku 10.
4. Upewnij się, że wszystkie listwy zębate zamontowane są w linii prostej.
5. Po montażu upewnij się, że na całej długości bramy nie ma żadnych nierówności.



Rys. 9

Odległości między listwą a kołem zębatym przedstawione są na rysunku 10.



Rys. 10



1. Aby zapewnić bezpieczną pracę, zamontuj blokady na końcach listwy zębatej. Sprawi to, że brama nie wypadnie z listwy.
2. Przed instalacją napędu upewnij się, że żaden z komponentów nie jest uszkodzony, a bramę można przesuwać bez większych oporów.
3. Wyłącznik różnicowoprądowy musi być zainstalowany w miejscu, z którego widoczny jest ruch bramy. Musi być to miejsce niedostępne dla dzieci.
4. Po zamontowaniu sprawdź czy brama porusza się poprawnie, oraz czy po odblokowaniu silnika możliwe jest łatwe ręczne przesuwanie bramy. Jeżeli zamontowane zostały również fotokomórki, sprawdź poprawność ich działania.

4.4 Montaż wyłączników krańcowych

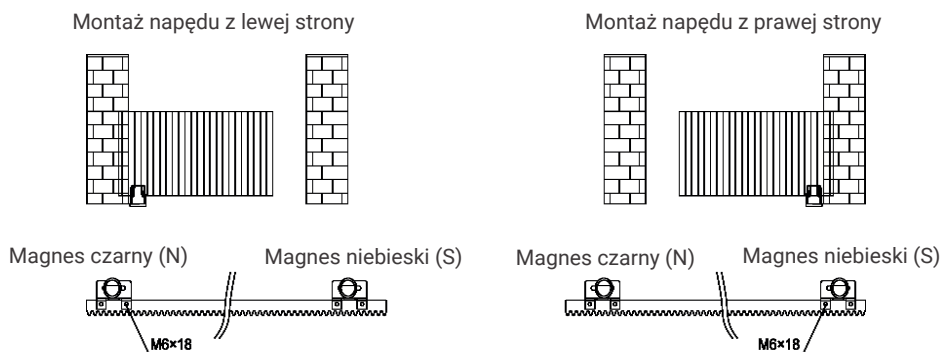


W zestawie znajdują się dwa magnetyczne wyłączniki krańcowe z dwiema różnymi polaryzacjami: ogranicznik w kolorze czarnym (N) oraz ogranicznik w kolorze niebieskim (S).

Dwa ograniczniki muszą być zamontowane na listwie zębatej, aby zapewnić bezpieczną pracę napędu. Magnesy wyłącznika krańcowego należy umieścić na wspornikach, a następnie przykręcić je do listwy zębatej. Aby sprawdzić poprawność zamontowanych ograniczników należy w napędzie ustawić tryb sterowania ręcznego, a następnie zamknąć oraz otworzyć bramę.

Jeżeli magnes wyłącznika krańcowego nie jest odpowiednio zamontowany, może nie być wykryty przez czujnik, co może spowodować zsuniecie się bramy z prowadnicy oraz jej uszkodzenie lub silnika.

Magnetyczny wyłącznik krańcowy rozpoznaje kierunek ruchu bramy oraz jej aktualną pozycję. Napęd zatrzyma się w położeniu krańcowym, gdy magnes umieszczony na listwie zębatej znajdzie się w pobliżu czujnika magnetycznego umieszczonego w napędzie.



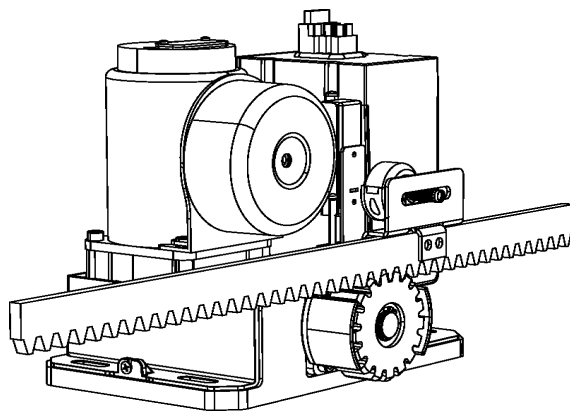
Rys. 11



1. W napędzie domyślnie ustawiona jest instalacja prawostronna. Aby zmienić ustawienia na instalację lewostronną należy zmienić kierunek pracy w menu ustawień zaawansowanych.

2. Jeżeli nie jesteś pewien, czy polaryzacja dwóch magnesów jest prawidłowa, użyj sterowania w trybie ręcznym, aby sprawdzić czy napęd zatrzymuje się u miejscu montażu magnesów.

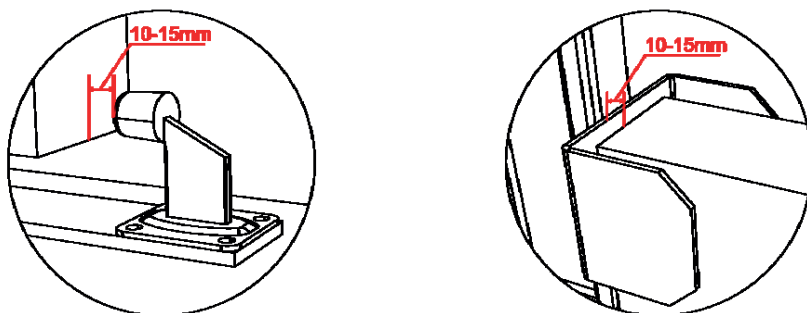
Zalecana pozycja montażu magnesu wyłączników krańcowych.



Rys. 12

1. Magnes ogranicznika krańcowego musi być zamontowany na tym samym poziomie co szczelina czujnika magnetycznego zamontowanego w napędzie. Przesunięcie magnesu w górę lub dół może powodować niepoprawne działanie wyłączników krańcowych.
2. Odstęp między magnesem a czujnikiem magnetycznym powinien być mniejszy niż 3 cm.

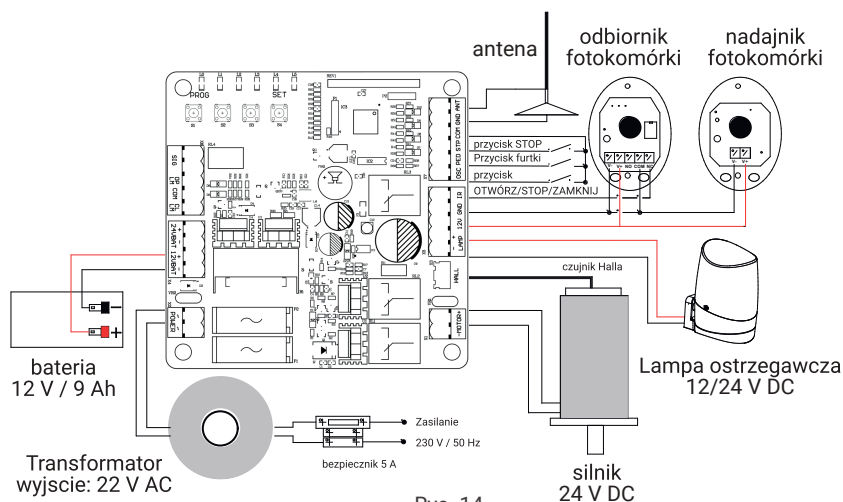
Po ustawieniu położenia krańcowych w napędzie, brama powinna zatrzymywać się w odległości 10-15 mm od zaczepu końcowego bramy zamkniętej.



Rys. 13

5. Centrala sterująca

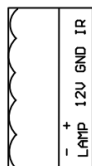
5.1 Podłączenie



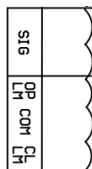
Rys. 14



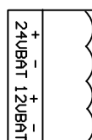
ANT: Antena
GND: Ekran anteny
COM: Zacisk wspólny przełącznika
STP: Przycisk STOP
PED: Furtka
OSC: OTWÓRZ/STOP/ZAMKNIJ



IR: Sygnał z fotokomórki (NC)
GND: Masa
12V: Zasilanie dodatkowych akcesoriów. Po zamknięciu bramy centrala przechodzi w tryb niskiego poboru prądu, odłączając wyjście 12 V.
LAMP+: Zasilanie lampy ostrzegawczej + (12/24 V DC)
LAMP-: Zasilanie lampy ostrzegawczej - (12/24 V DC)



SIG: Sygnał zamknięcia bramy
OPLM: Wyłącznik krańcowy bramy otwartej
COM: Zacisk wspólny wyłączników krańcowych
CLLM: Wyłącznik krańcowy bramy zamkniętej



24VBAT+: Podłączenie akumulatora + (24 V / 9 Ah)
24VBAT-: Podłączenie akumulatora - (24 V / 9 Ah)
12VBAT+: Podłączenie akumulatora + (12 V / 9 Ah)
12VBAT-: Podłączenie akumulatora - (12 V / 9 Ah)

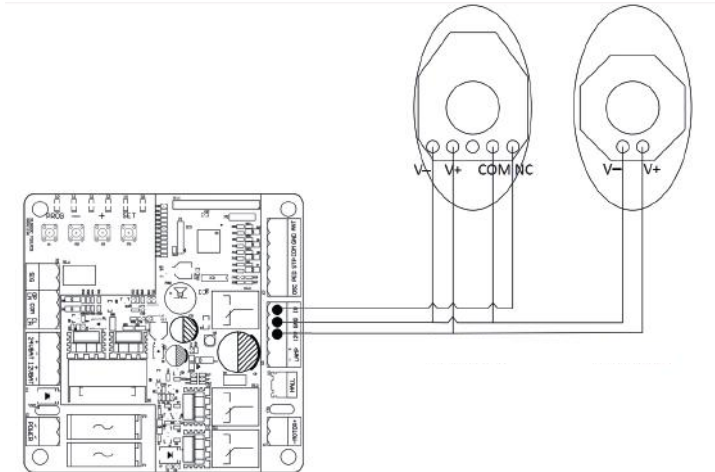


POWER: Zasilanie. Wyjście transformatora 240 VAC/22 VAC 120 W

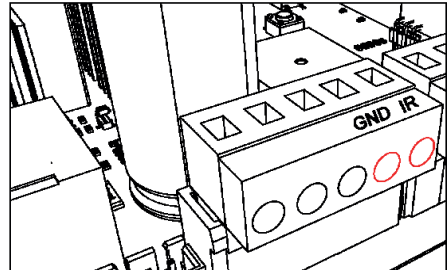
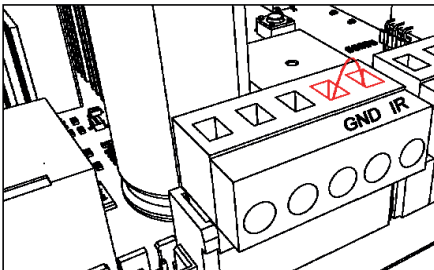
5.2 Podłączenie fotokomórki

Jeśli podczas zamykania bramy wiązka fotokomórki zostanie przerwana, brama zatrzyma się i natychmiast otworzy. Podłączając fotokomórki należy usunąć zworkę między zaciskami IR a GND.

Odległość między odbiornikiem a nadajnikiem fotokomórki nie powinna być mniejsza niż 2 metry, w przeciwnym razie może to mieć wpływ na prawidłową pracę fotokomórek.

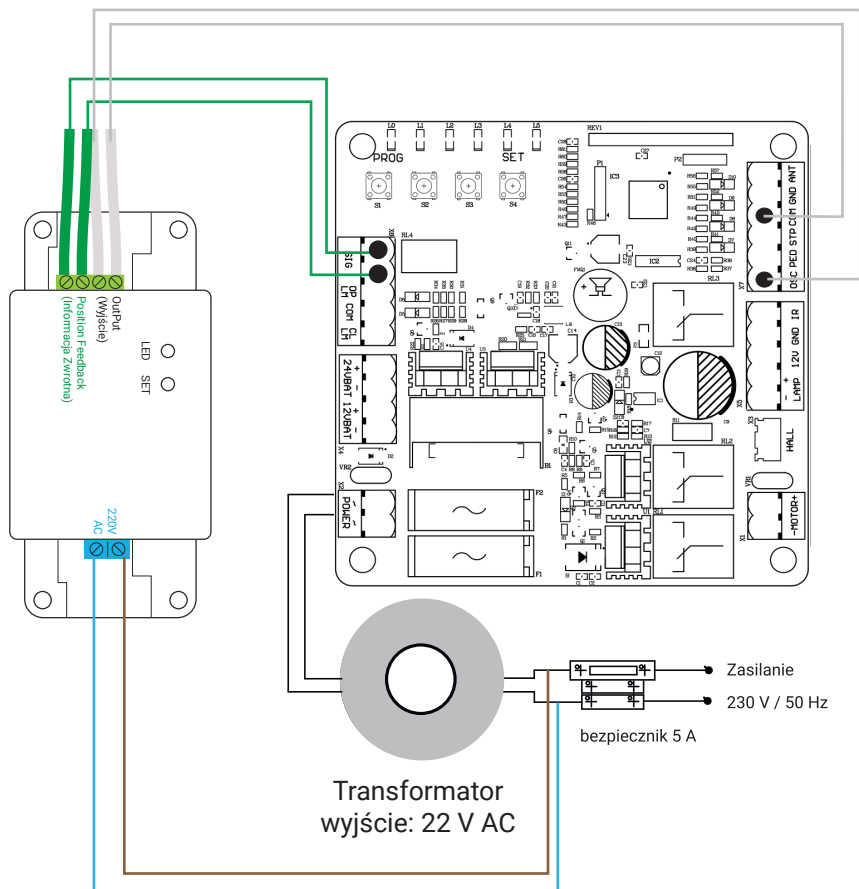


Rys. 15



Rys. 16

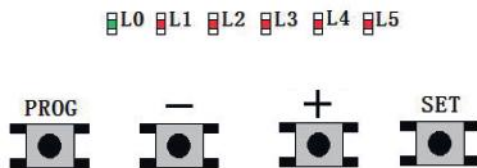
5.3 Podłączenie modułu Wi-fi



Rys. 17

1. **Niebieski** zacisk powinien być podłączony do zasilania sieciowego AC 230V.
2. **Biały** przewód: Sygnał wyjściowy należy podłączyć do zacisków „OSC” i „COM” w centrali napędu bramowego.
3. **Zielony** przewód: sygnał zamknięcia bramy. Należy go podłączyć do zacisku sygnału bramy zamkniętej w centrali napędu (SIG).

5.4 Obsługa menu



Rys. 18

5.4.1 Diody LED

L0 (dioda zielona): Sygnalizacja działania centrali

L1-L5 (diody czerwone): Wskazania ustawienia, parametrów, błędów i poziomu naładowania baterii.

5.4.2 Opis przycisków

PROG – wejście lub wyjście z menu

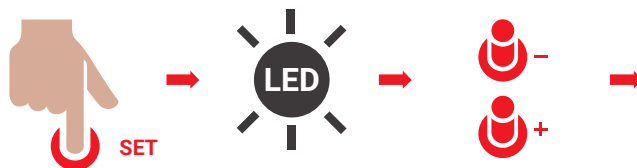
„-” i „+” – wybór funkcji i regulacja parametrów

SET – wejście w wybraną opcję, zapisanie ustawień

5.5 Tryb sterowania ręcznego



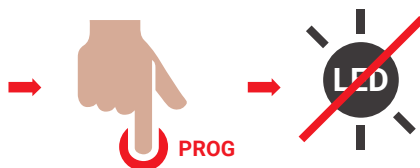
1. Aby upewnić się, że po zainstalowaniu napędu brama otwiera się i zamyka prawidłowo, można otworzyć i zamknąć bramę w trybie sterowania ręcznego. Jeżeli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości, należy wyjść z trybu sterowania ręcznego i wyregulować napęd lub bramę.
2. Jeśli przez 60 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, napęd automatycznie wyjdzie z trybu sterowania ręcznego.
3. Aby wyjść z trybu sterowania ręcznego, należy na krótko nacisnąć przycisk "PROG".
4. Jeżeli w trybie sterowania ręcznego brama nie zatrzyma się po dotarciu do wyłącznika krańcowego, należy wyjść z trybu sterowania ręcznego i sprawdzić, czy magnesy ogranicznika magnetycznego znajdują się w zasięgu czujnika magnetycznego.



Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk SET.

Dioda L3 miga.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk „+”, aby otworzyć bramę. Wciśnij i przytrzymaj przycisk „-”, aby zamknąć bramę.



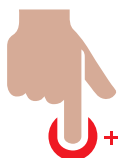
Wciśnij przycisk PROG, aby wyjść z trybu sterowania ręcznego.

Dioda L3 zgaśnie.

5.6 Ustawienie położenia krańcowych



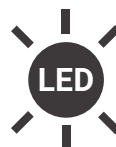
1. Przed ustawieniem położenia krańcowych upewnij się, że brama jest otwarta.
2. Zamontuj magnesy ograniczników krańcowych, sprawdź ich polaryzację i poprawność działania. Nie usuwaj ani nie przesuwaj magnesów po zaprogramowaniu położenia krańcowych.
3. Gdy napęd znajduje się w trybie programowania, brak wciśnięcia przycisku przez 60 sekund powoduje automatyczne wyjście z trybu programowania.
4. Aby wyjść z trybu programowania położenia krańcowych, naciśnij przycisk PROG.



Wciśnij i przytrzymaj przycisk „+” przez 2 sekundy. Napęd automatycznie zamknie i otworzy bramę.



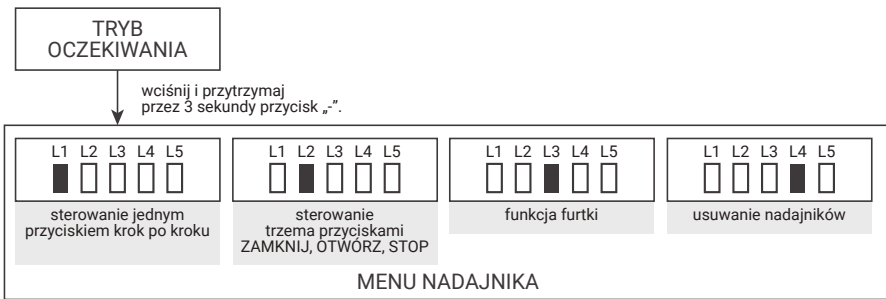
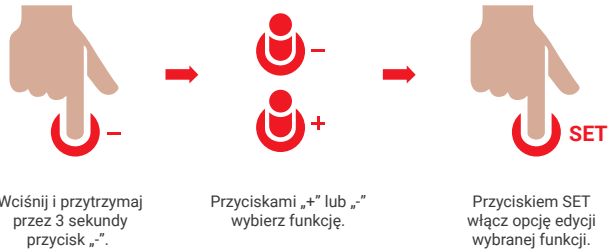
Podczas zamykania diody od L5 do L1 będą migają sekwencyjnie.



Podczas otwierania diody od L1 do L5 będą migają sekwencyjnie.

5.7 Menu nadajnika

5.7.1 Aby wejść w menu nadajnika:

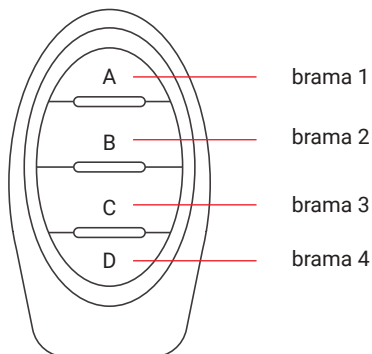


Rys. 19

5.7.2 Sterowanie jednym przyciskiem krok po kroku



W tym trybie nadajnik steruje bramą tylko jednym przyciskiem. Kolejne przyciski mogą sterować innymi napędami.

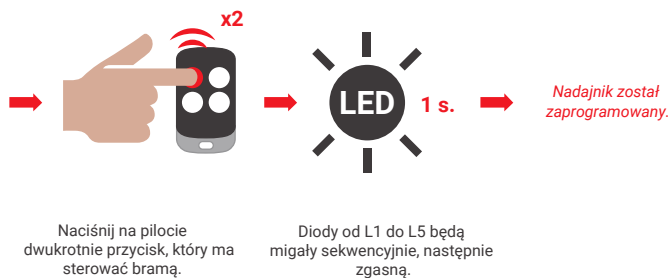
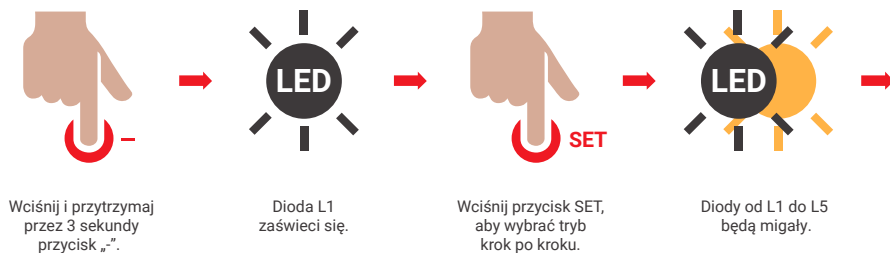


Rys. 20

5.7.3 Dodawanie nadajnika w trybie krok po kroku



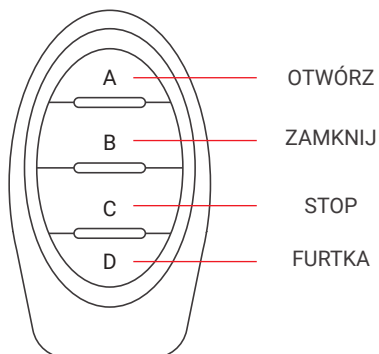
W tym trybie nadajnik steruje bramą tylko jednym przyciskiem. Kolejne przyciski mogą sterować innymi napędami.



5.7.4 Sterowanie trzema przyciskami

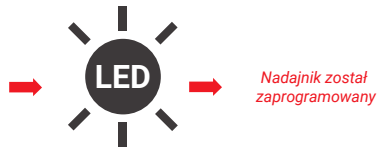
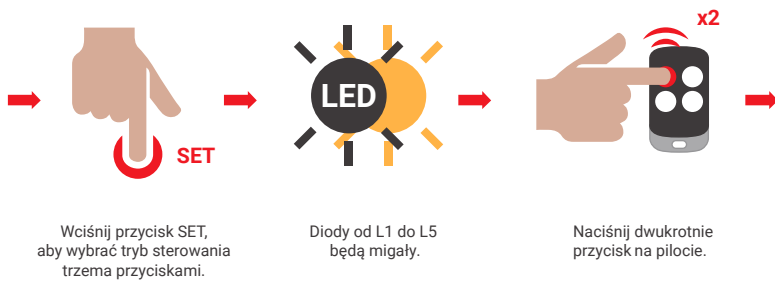
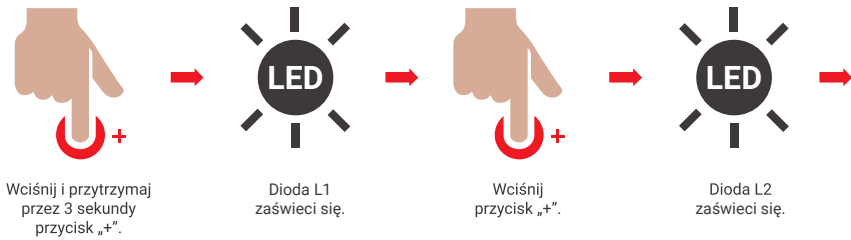


W tym trybie sterowanie bramą odbywa się przy pomocy trzech przycisków: OTWÓRZ, ZAMKNIJ i STOP.



Rys. 21

5.7.5 Dodawanie nadajnika w trybie sterowania trzema przyciskami

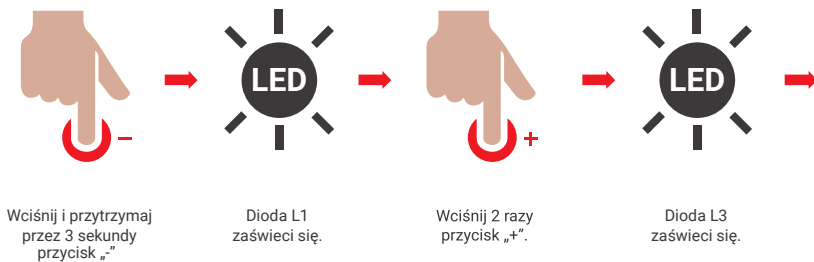


Diody od L1 do L5 będą migały sekwencyjnie, następnie zgasną.

5.7.6 Funkcja furtki



Gdy brama jest zamknięta, zaprogramowany przycisk na pilocie powoduje otwarcie bramy na szerokość 1m.





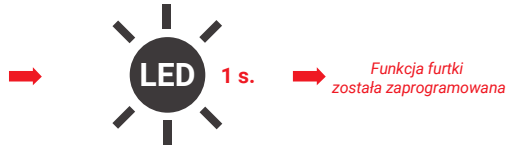
Wciśnij przycisk SET, aby wybrać funkcję furtki.



Diody od L1 do L5 będą migały.



Naciśnij na pilocie przycisk, który będzie obsługiwał funkcję furtki.



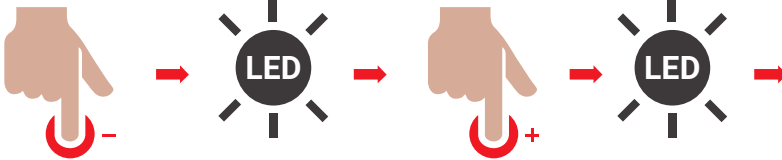
Funkcja furtki została zaprogramowana

Diody od L1 do L5 będą migały sekwencyjnie, następnie zgasną.

5.7.7 Usuwanie nadajników

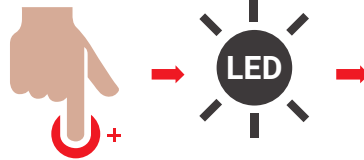


Wykonanie poniższej funkcji powoduje usunięcie wszystkich zaprogramowanych nadajników.



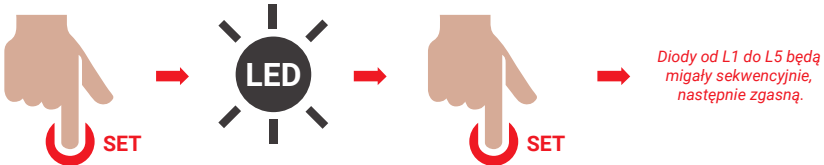
Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk „-”.

Dioda L1 zaświeci się.



Wciśnij 3 razy przycisk „+”.

Dioda L4 zaświeci się.



Wciśnij przycisk SET.

Diody od L1 do L5 zaświecą się.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 3 sekundy.

Diody od L1 do L5 będą migały sekwencyjnie, następnie zgasną.

5.7.8 Szybkie dodawanie nadajnika



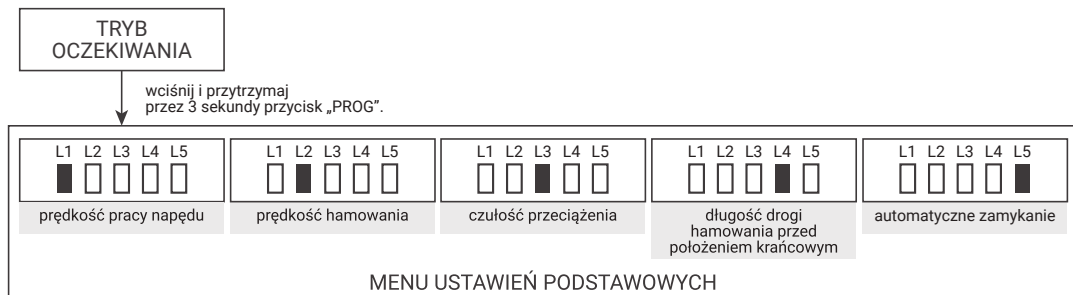
1. Szybkie dodawanie nadajnika polega za zaprogramowaniu kolejnego pilota przy użyciu już zaprogramowanego nadajnika, bez konieczności zdejmowania obudowy napędu.
2. Wykonywanie procedury nie powinno odbywać się w odległości większej niż 2 metry od napędu.
3. Upewnij się, że lampa ostrzegawcza jest zamontowana. Ułatwi to proces dodawania kolejnego nadajnika.
4. Dodany nadajnik będzie pracować w takim samym trybie jak nadajnik już zaprogramowany.



5.8 Menu ustawień podstawowych

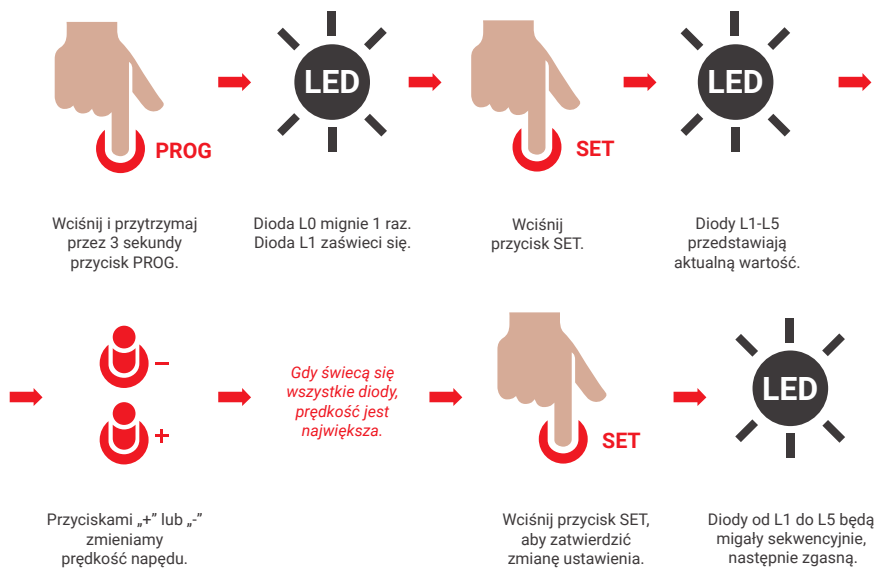
5.8.1. Aby wejść w menu ustawień podstawowych:





Rys. 22

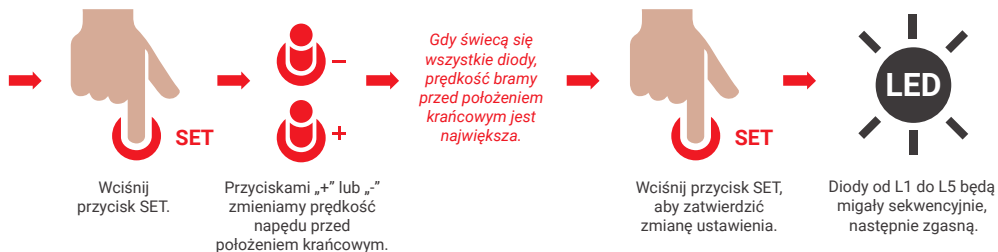
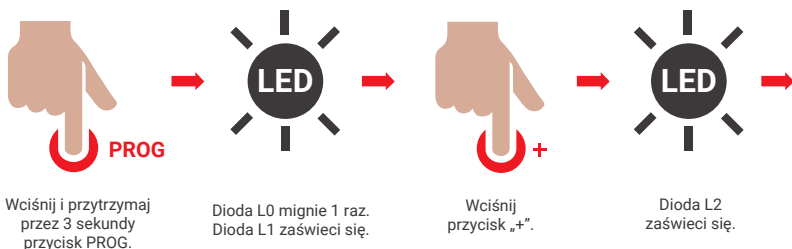
5.8.2 Zmiana prędkości pracy napędu



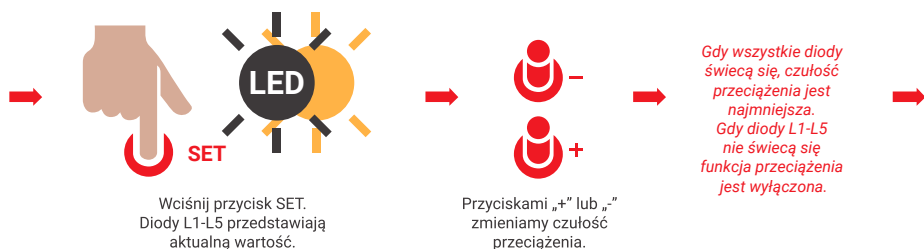
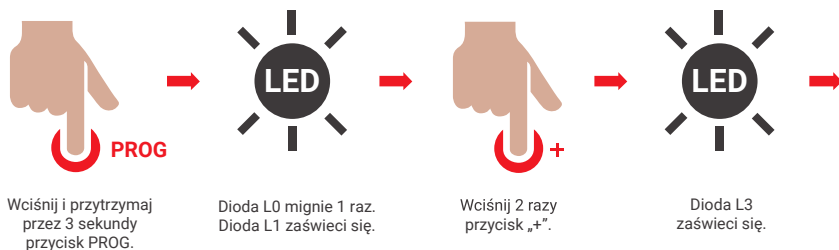
5.8.3 Zmiana prędkości hamowania

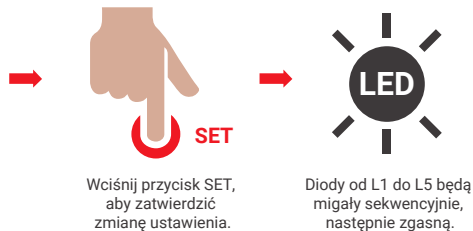


Opcja ta pozwala na ustawienie prędkości bramy przed zatrzymaniem się w pozycji krańcowej.

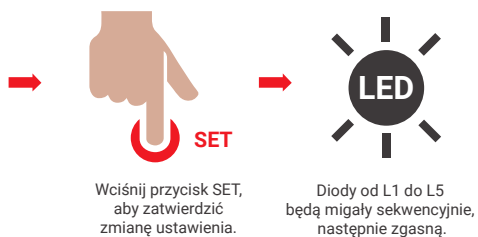
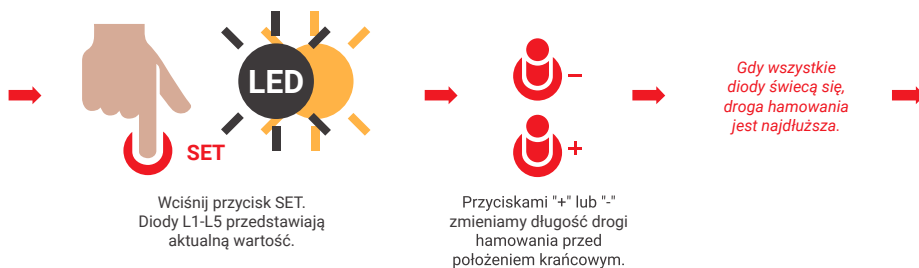
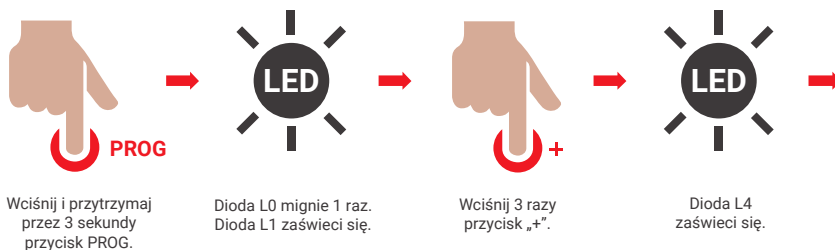


5.8.4 Zmiana czułości przeciężenia





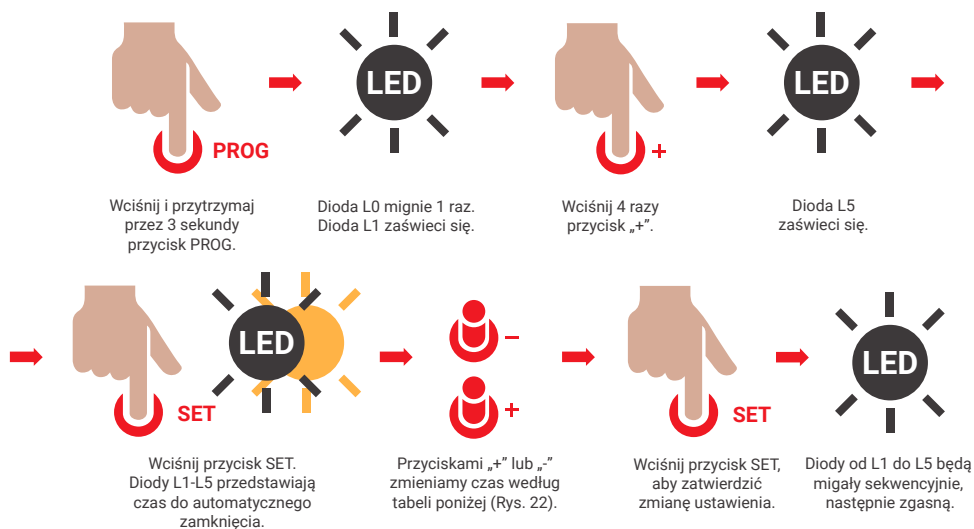
5.8.5 Zmiana długości drogi hamowania



5.8.6 Ustawienie automatycznego zamykania



1. Automatyczne zamykanie bramy następuje po ustawionym czasie z pozycji krańcowej bramy otwartej.
2. Domyślnie funkcja automatycznego zamykania jest wyłączona.



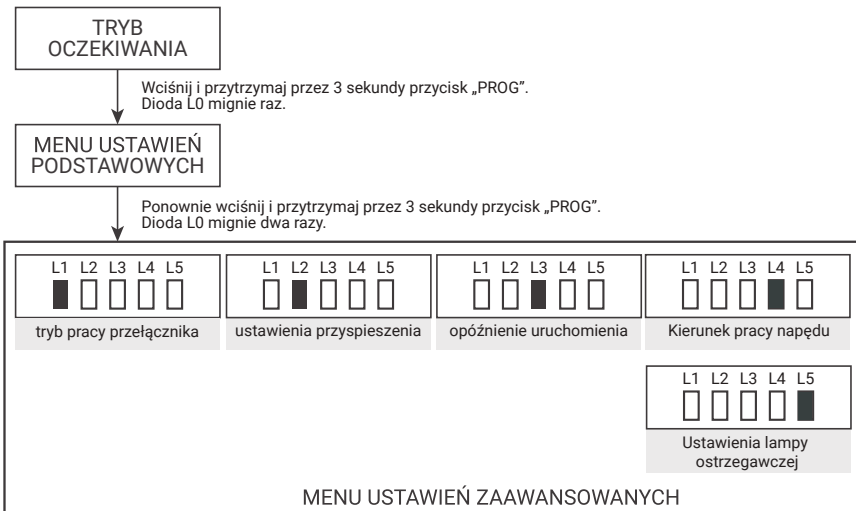
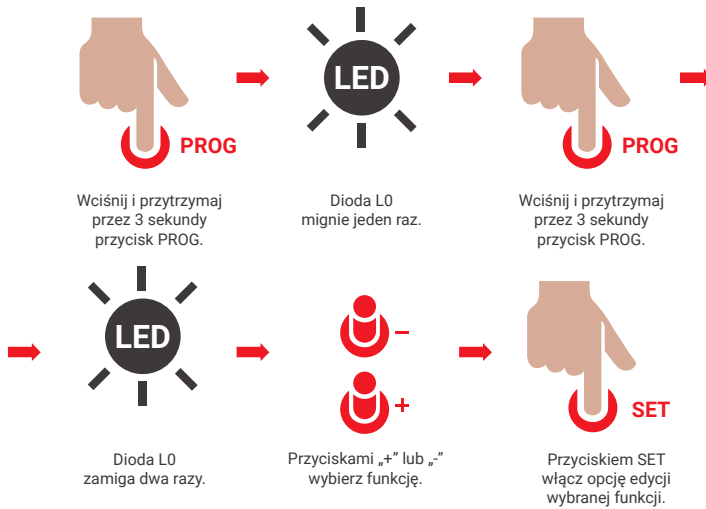
DIODY L1- L5					OPIS
L1	L2	L3	L4	L5	Funkcja automatycznego zamykania wyłączona
L1	L2	L3	L4	L5	Czas do automatycznego zamknięcia 10 s.
L1	L2	L3	L4	L5	Czas do automatycznego zamknięcia 20 s.
L1	L2	L3	L4	L5	Czas do automatycznego zamknięcia 30 s.
L1	L2	L3	L4	L5	Czas do automatycznego zamknięcia 40 s.
L1	L2	L3	L4	L5	Czas do automatycznego zamknięcia 50 s.

dioda wyłączona
 dioda włączona
 dioda miga

Rys. 23

5.9 Menu ustawień zaawansowanych

5.9.1 Aby wejść w menu ustawień zaawansowanych:



Rys. 24

5.9.2 Tryb pracy przełącznika



Domyślnie ustawiony jest tryb standardowy (dioda L1).

Przełącznik podłączony do napędu może nim sterować w jednym z poniżej wymienionych trybów.

1. Tryb standardowy (dioda L1)

Wejścia przełącznika:

OSC – Sterowanie jednym przyciskiem krok po kroku

PED – Przycisk furtki

STP – Przycisk stop

2. Sterowanie trzema przyciskami (dioda L2)

Wejścia przełącznika:

OSC – Przycisk otwórz

PED – Przycisk zamknij

STP – Przycisk stop

3. Tryb osiedlowy (dioda L3)

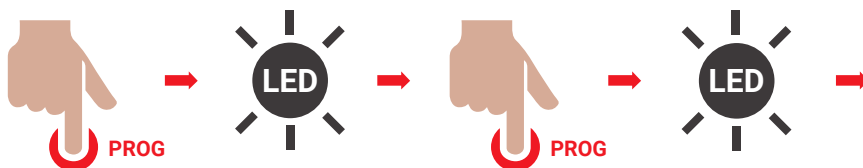
W trybie osiedlowym bramę można zamknąć tylko wtedy, gdy jest ona całkowicie otwarta. W sytuacji, gdy brama nie jest otwarta można ją otworzyć lub zatrzymać.

Wejścia przełącznika:

OSC – Sterowanie jednym przyciskiem krok po kroku

PED – Przycisk furtki

STP – Przycisk stop

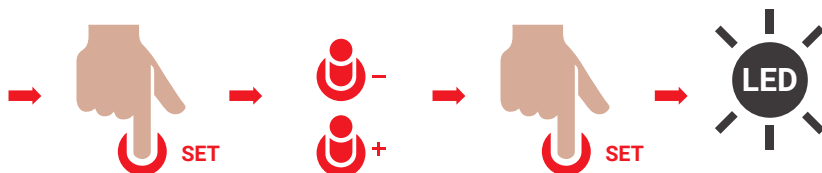


Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk PROG.

Diody L0
mignie jeden raz.

Ponownie wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk PROG.

Diody L0 zamiga dwa razy, a dioda L1 zaświeci się.



Przyciskiem SET włącz opcję edycji trybu pracy przełącznika.

Przyciskami „+” lub „-” wybierz tryb pracy przełącznika (diody od L1 do L3).

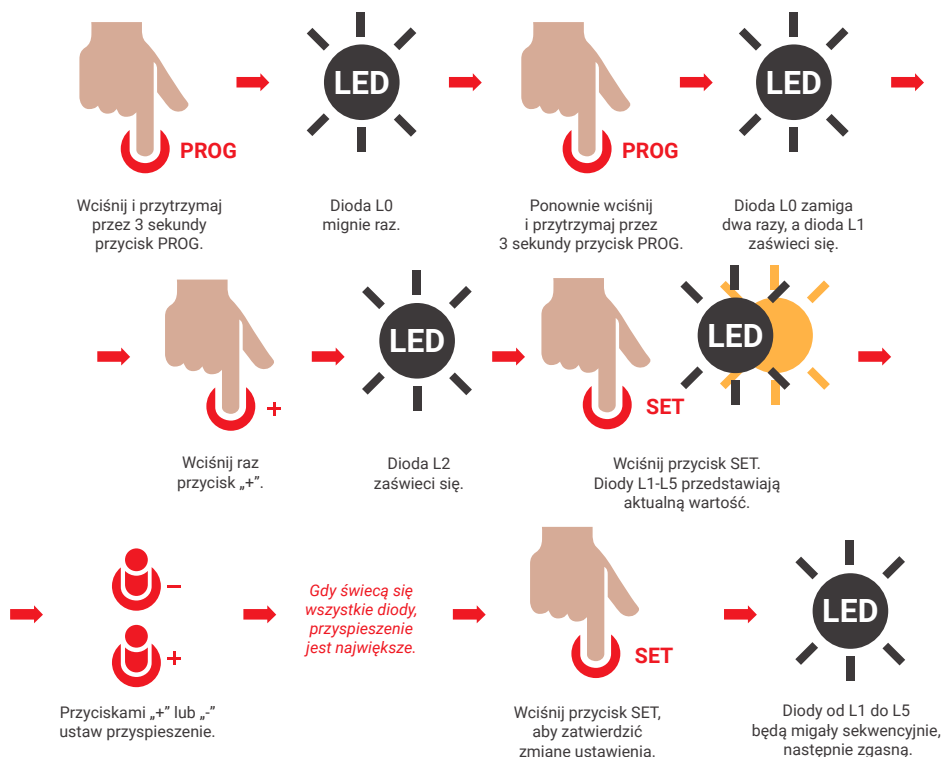
Wciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić zmianę ustawienia.

Diody od L1 do L5 będą migały sekwencyjnie, następnie zgasną.

5.9.3 Ustawienie przyspieszenia



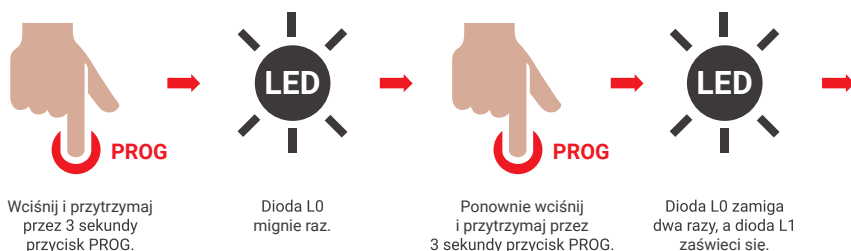
Ze względu na różne środowisko instalacji i użytkowania bramy, użytkownicy mogą dostosować prędkość przyspieszenia bramy podczas uruchamiania do swoich potrzeb.

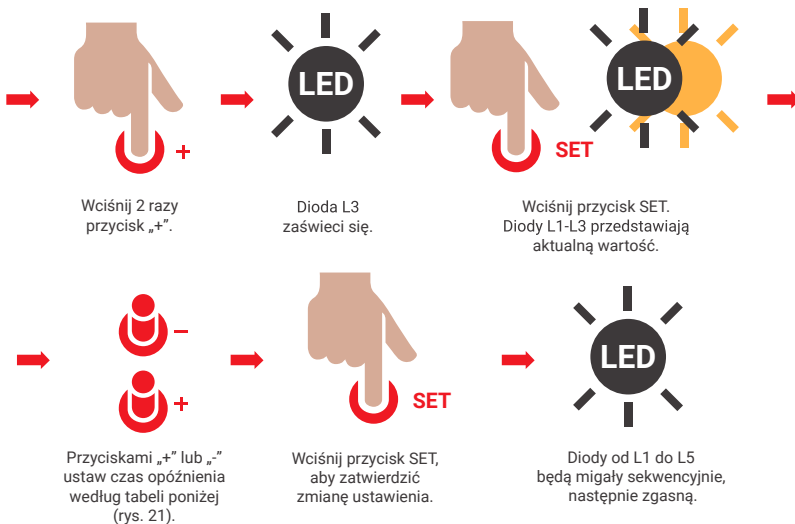


5.9.4 Opóźnienie uruchomienia



Napęd w trybie oczekiwania znajduje się w stanie niskiego zużycia energii i w trybie tym napęd wyłącza zasilanie fotokomórek. Aby po uruchomieniu napędu zapewnić niezawodność działania fotokomórek wymagane jest, aby centrala sterująca opóźniła uruchomienie napędu.





DIODY L1- L5					OPIS
L1	L2	L3	L4	L5	Funkcja opóźnienia wyłączona
L1	L2	L3	L4	L5	Opóźnienie 0,5 s.
L1	L2	L3	L4	L5	Opóźnienie 1 s.
L1	L2	L3	L4	L5	Opóźnienie 1,5 s.

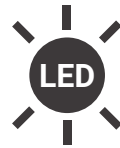
dioda wyłączona
 dioda włączona
 dioda miga

Rys. 25

5.9.5 Kierunek pracy napędu

To ustawienie pozwala na zmianę kierunku pracy napędu bez zmiany przewodów silnika.

Należy zwrócić uwagę na poprawne zamontowanie ograniczników magnetycznych. Po zmianie kierunku pracy napędu konieczne jest ponowne ustawienie położenia końcowych.

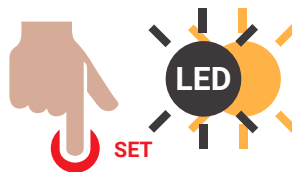
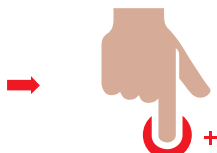


Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk PROG.

Dioda L0 mignie raz.

Ponownie wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk PROG.

Dioda L0 zamiga dwa razy, a dioda L1 zaświeci się.



Wciśnij 3 razy przycisk „+”.

Dioda L4 zaświeci się.

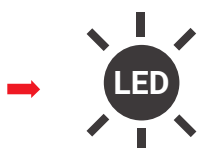
Wciśnij przycisk SET. Dioda L1 przedstawia aktualną wartość.



Przyciskami „+” lub „-” ustaw odpowiedni kierunek pracy napędu.

Włączona dioda L1 oznacza otwieranie bramy w prawo. Wyłączona dioda L1 oznacza otwieranie bramy w lewo.

Wciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić zmianę ustawienia.



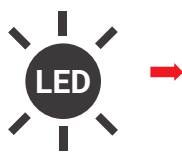
Diody od L1 do L5 będą migały sekwencyjnie, następnie zgasną.

5.9.6 Ustawienia lampy ostrzegawczej

Ustawienie pozwala na zmianę sposobu zasilania lampy (zasilanie stałe lub przerywane).



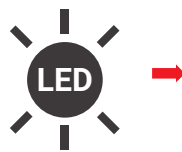
Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk PROG.



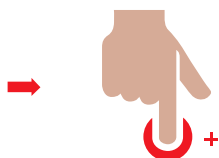
Dioda L0 mignie raz.



Ponownie wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk PROG.



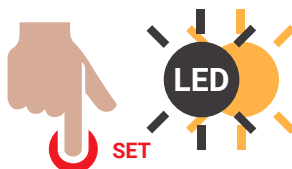
Dioda L0 zgaśnie dwa razy, a dioda L1 zaświeci się.



Wciśnij 4 razy przycisk „+”.



Dioda L5 zaświeci się.



Wciśnij przycisk SET. Dioda L1 przedstawia aktualną wartość.



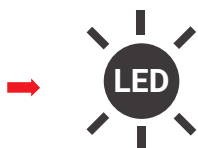
Przyciskami „+” lub „-” ustaw sposób zasilania lampy ostrzegawczej.



Włączona dioda L1 oznacza stałe zasilanie lampy. Wyłączona dioda L1 oznacza przerywane zasilanie lampy.



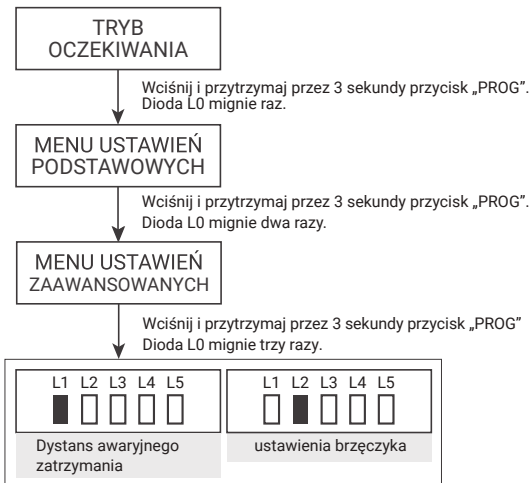
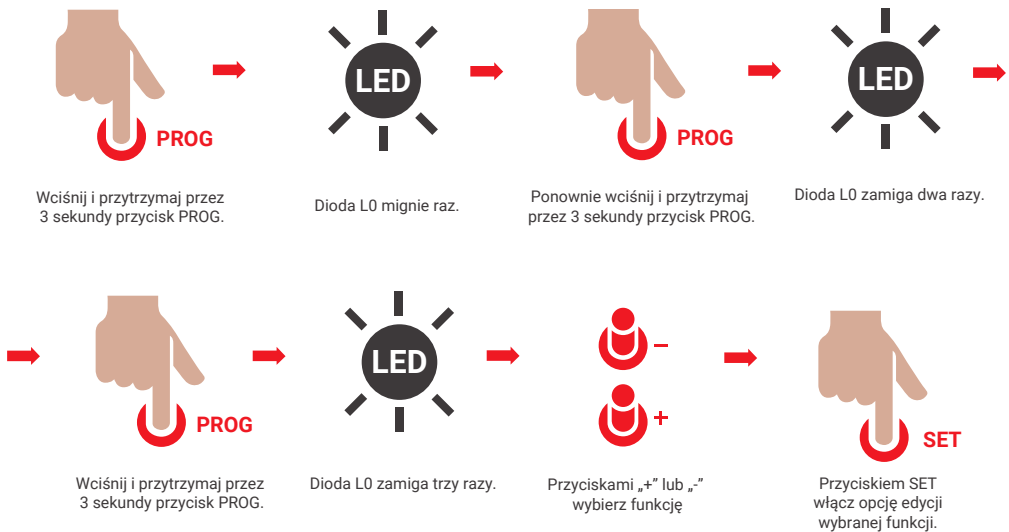
Wciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić zmianę ustawienia.



Diody od L1 do L5 będą migotały sekwencyjnie, następnie zgasną.

5.10 Menu ustawień dodatkowych

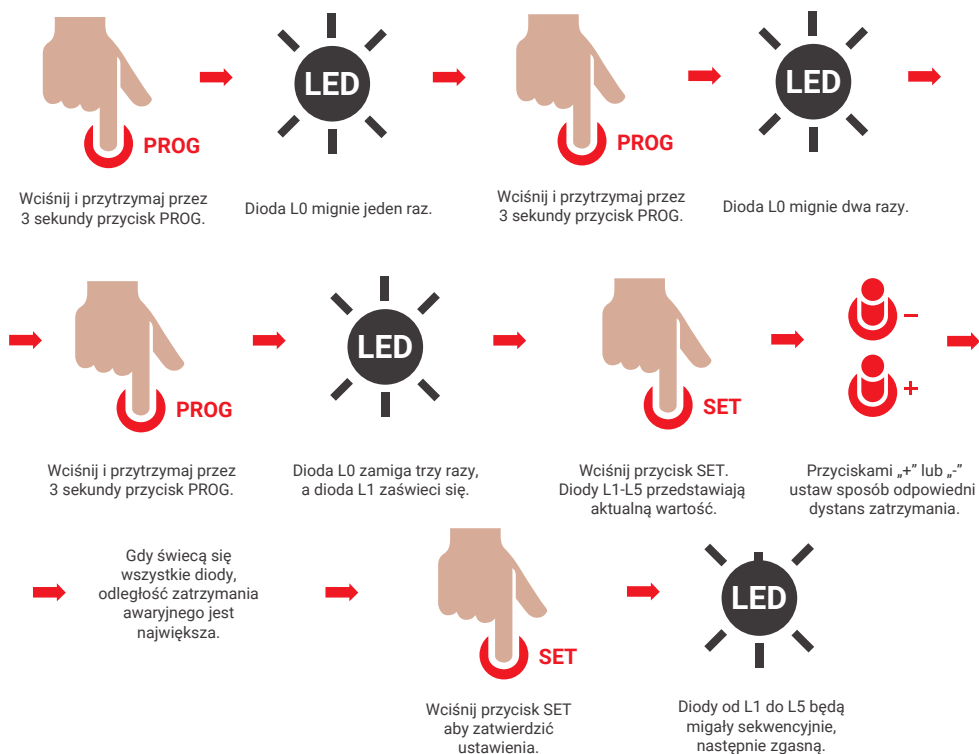
5.10.1 Aby wejść w menu ustawień dodatkowych:



Rys. 26

5.10.2 Dystans awaryjnego zatrzymania

To ustawienie służy do zmiany odległości zatrzymania awaryjnego podczas ruchu bramy. Większa odległość zmniejsza uszkodzenia bramy, które mogą powstać podczas szybkiego zatrzymania awaryjnego.

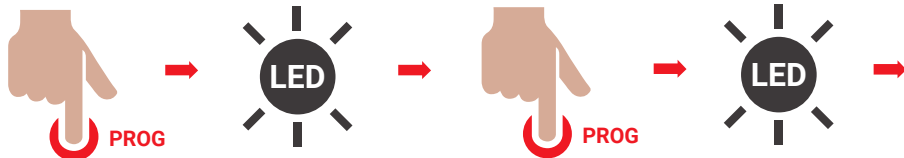


5.10.3 Ustawienie brzęczyka

To ustawienie pozwala na włączenie lub wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej w centrali napędu.

Istnieją cztery rodzaje sygnału dźwiękowego:

- 1 Krótkie sygnały dźwiękowe powtarzane podczas pracy napędu – normalna praca napędu przy zasilaniu sieciowym.
2. Jednostajny sygnał dźwiękowy trwający 6 sekund – normalna praca napędu przy zasilaniu bateryjnym.
3. Jednostajny sygnał dźwiękowy trwający 3 sekundy – niski poziom naładowania baterii.
4. Jednostajny sygnał dźwiękowy – błąd centrali sterującej.

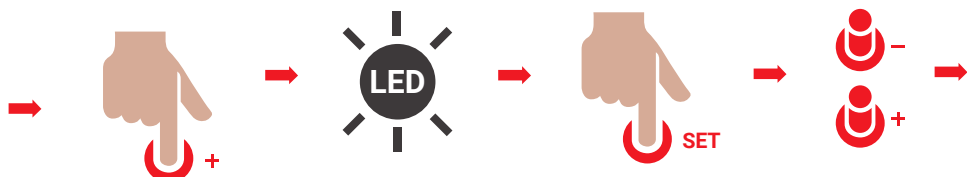


Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk PROG.

Dioda L0 mignie jeden raz.

Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk PROG.

Dioda L0 mignie dwa razy.



Wciśnij raz przycisk „+”.

Dioda L2 zaświeci się.

Wciśnij przycisk SET.
Dioda L1 przedstawia aktualną wartość.

Przyciskami „+” lub „-”
włącz lub wyłącz brzęczyka.



Włączona dioda L1
oznacza wyłączenie
brzęczyka.

Wyłączona dioda L1
oznacza włączenie
brzęczyka.

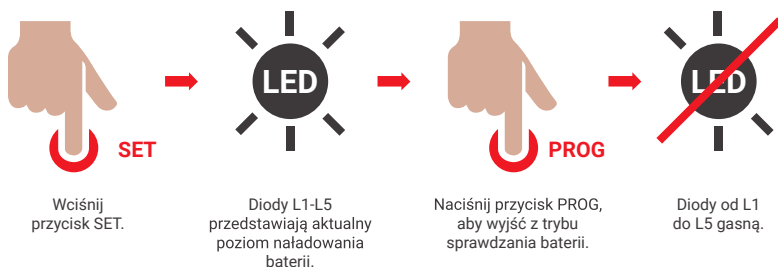
Wciśnij przycisk SET
aby zatwierdzić
ustawienia.

Diody od L1 do L5 będą
migaly sekwencyjnie,
następnie zgasną.

5.11 Poziom naładowania baterii



1. Użytkownik ma możliwość sprawdzenia aktualnego poziomu naładowania baterii.
2. Aby chronić akumulator przed uszkodzeniem, w sytuacji gdy napięcie jest zbyt niskie (poniżej 11,3 V) – napęd przestanie działać.




































Wciśnij przycisk SET.

Diody L1-L5
przedstawiają aktualny
poziom naładowania
baterii.

Naciśnij przycisk PROG,
aby wyjść z trybu
sprawdzania baterii.

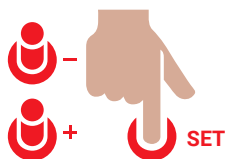
Diody od L1
do L5 gasną.

DIODY L1- L5					OPIS
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Poziom naładowania baterii $\geq 12,6$ V
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Poziom naładowania baterii $\geq 12,3$ V
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Poziom naładowania baterii ≥ 12 V
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Poziom naładowania baterii $\geq 11,7$ V
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Poziom naładowania baterii $\geq 11,3$ V
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Poziom naładowania baterii $< 11,3$ V

 dioda wyłączona
  dioda włączona
  dioda miga

Rys. 27

5.12 Przywrócenie ustawień fabrycznych



Jednocześnie wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przyciski SET, „+” i „-”.



































Diody od L1 do L5 włączą się sekwencyjnie.



Wszystkie diody migną raz i zgasną sygnalizując przywrócenie ustawień fabrycznych.

6. Sygnalizacja błędów

DIODY L1- L5					OPIS
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Wykryta przeszkoda podczas otwierania
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Wykryta przeszkoda podczas zamykania
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Czas pracy napędu powyżej 60s
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Rozłączone fotokomórki
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Brak odczytu z czujniki Halla
L1 	L2 	L3 	L4 	L5 	Brak ruchu

 dioda wyłączona
  dioda miga

Rys. 28

7. Konserwacja



1. Należy sprawdzać poprawność działania bramy przynajmniej raz w miesiącu.
2. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się używanie fotokomórek oraz przeprowadzanie regularnych kontroli działania systemu.

8. Rozwiązywanie problemów


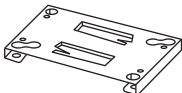



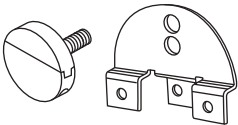
USTERKA	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIA
1. Brama nie otwiera się i się nie zamyka. Dioda LED nie świeci się.	<ol style="list-style-type: none">1. Wyłączone zasilanie.2. Przepalony bezpiecznik.3. Wyczerpana bateria.	<ol style="list-style-type: none">1. Włącz zasilanie.2. Sprawdź bezpiecznik, jeżeli jest przepalony - wymień go.3. Wymień baterię.
2. Brama otwiera się, ale się nie zamyka.	<ol style="list-style-type: none">1. Problem z podłączeniem fotokomórek.2. Problem z montażem fotokomórek.3. Fotokomórki wykrywają przeszkodę.4. Czulość przeciążenia jest zbyt duża.	<ol style="list-style-type: none">1. Jeżeli fotokomórki nie są podłączone, sprawdź czy założona jest zworka wejścia fotokomórki z GND. Sprawdź czy fotokomórka posiada wyjścia NC.2. Sprawdź czy fotokomórki są zamontowane w linii poziomej.3. Usuń przeszkodę.4. Zmniejsz czulość przeciążenia.
3. Nie działa pilot zdalnego sterowania.	<ol style="list-style-type: none">1. Rozładowana bateria w pilocie.2. Błędnie wykonana procedura dodawania pilota.	<ol style="list-style-type: none">1. Zmień baterię w pilocie.2. Ponownie dodaj pilot do napędu.
4. Po wciśnięciu przycisku na pilocie brama nie porusza się a napęd wydaje dźwięk.	<ol style="list-style-type: none">1. Brama lub napęd nie są odpowiednio wyregulowane.	<ol style="list-style-type: none">3. Wyreguluj bramę lub napęd.


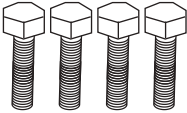
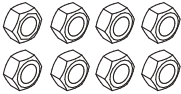
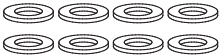

6. Krótki zasięg pilota zdalnego sterowania.	Sygnal jest zakłócany.	Podłącz dodatkową antenę min. 1,5 metra nad ziemią.
7. Podczas ruchu brama zatrzymuje się.	1. Zbyt duża czułość przeciążenia. 2. Brama zatrzymuje się na przeszkodzie.	1. Wyreguluj czułość przeciążenia. 2. Usuń przeszkodę.
8. Brama otwiera się automatycznie.	Funkcja automatycznego zamykania jest włączona, a przewody kierunkowe silnika są odwrotnie podłączone.	Zmień kierunek silnika lub wyłącz funkcję automatycznego zamykania.

9. Dane techniczne

MODEL	TP500 BLACK PRO
1. Zasilanie	230V/50Hz
2. Moc	150 W
3. Prędkość	16-18 m/min
4. Maksymalna waga/szerokość bramy	500 kg / 12 m
5. Zasięg nadajnika	≥30m
6. Tryb nadajnika	Sterowanie jednym przyciskiem / Sterowanie trzema przyciskami
7. Wyłączniki krańcowe	magnetyczne
8. Maksymalny czas pracy	20 min
9. Pamięć	do 32 nadajników
10. Częstotliwość	433.92 MHz
11. Temperatura pracy	od -20°C do +70°C
12. Waga	10 kg
13. Poziom hałasu	≤ 60 dB
14. Bateria	12 V / 9Ah

10. Lista elementów

NR	RYS. ELEMENTU	NAZWA	ILOŚĆ
1		Napęd	1
2		Płytki montażowa	1
3		Klucz zwalniający bramę	2
4		Nadajnik (opcjonalnie)	1
5		Opakowanie z akcesoriami	1
5-1		Magnes i uchwyt magnesu	2

5-2		Śruby do uchwytu magnesu M6x18	2
5-3		Śruba M8x40	4
5-4		Nakrętka M8	12
5-5		Podkładka płaska	10
5-6		Podkładka sprężysta	10

